



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03072020-220365  
CG-DL-E-03072020-220365

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1955]  
No. 1955]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 03, 2020/आषाढ़ 12, 1942  
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 03, 2020/ASADHA 12, 1942

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2209(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निर्देश देती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में सदृश प्रविष्टि में यथा-विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्गों का स्तंभ (2) में यथा-विनिर्दिष्ट सदृश प्रविष्टि में खंडों का उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथा-विनिर्दिष्ट खंडों का विकास तथा अनुरक्षण संबंधी कार्य करेगा।

### सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	खंड	खंड किमी में
(1)	(2)	(3)
31 (नया रारा-17 और रारा-117)	बिलासीपाड़ा - धीरघाट- चापर- खागरपुर- तुलुंगिया- हापचारा (राखुलडूबी) (असम राज्य में)	किमी 901 से 962
31बी (नया रारा-17)	तुलुंगिया - जोगीघोषा पुल - गोलपाड़ा (असम राज्य में समग्र रारा)	किमी 0 से किमी 18.90

37 (नया रारा-17 और रारा- 27)	गोलपाड़ा - अगिया- पैकान- दुधनोई (असम राज्य में)	37.96 किमी
36 (नया रारा-29)	नगांव – दाबोका – मांजा – लाहोरीजन – खटखटी (दीमापुर) (असम राज्य में)	किमी 0 से किमी 159.4
39 (नया रारा-2)	माओ – इम्फाल (मणिपुर राज्य में)	किमी 212.34 से किमी 311.10
44 (नया रारा-6)	राताचेर्रा (असम/मेघालय सीमा) – कलैन – बदरपुर (असम राज्य में)	किमी 173.200 से किमी 204
44 (नया रारा-37 और रारा-8)	बदरपुर - चुरईवाड़ी (असम राज्य में)	किमी 204.00 से किमी 284.00
53 (नया रारा-37 और रारा-6)	बदरपुर – पंचग्राम – धलेश्वरी – सिलचर (असम राज्य में)	किमी 294.00 से किमी 267.00
नया रारा- 6	सीलिंग- दुलते (मिजोरम राज्य में)	62.2 किमी
नया रारा- 102बी	कावलकल्ह – तुइवई (मिजोरम राज्य में)	किमी 246 से किमी 124
150 (नया रारा-2)	चूडाचंद्रपुर - मोएरंग – इम्फाल (मणिपुर राज्य में)	किमी 398 से किमी 463
54 (नया रारा-306)	सिलचर- वैरेंगटे (असम राज्य में)	किमी 0 से किमी 42
54 (नया रारा-306 और रारा-6)	वैरेंगटे – सैरंग (मिजोरम राज्य में)	किमी 42 से किमी 164
40 (नया रारा-206)	मावलिंगखुंग / शिलांग – दावकी (मेघालय राज्य में)	किमी 61.80 से किमी 162
54ए (नया रारा-302)	थेरियट- लुंगलेइ (मिजोरम राज्य में समग्र रारा)	किमी 0.00 से किमी 8.50
नया रारा-302	लुंगलेइ - तलाबंग – कावरपुइल्लुआह (मिजोरम राज्य में)	किमी 0.00 से किमी 115
नया रारा-129ए	मारम- पेरेन (मणिपुर राज्य में समग्र रारा)	किमी 0.00 से किमी 112
नया रारा-129ए	पेरेन-दीमापुर (नगालैंड राज्य में समग्र रारा)	किमी 112.00 से 183.00

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2209(E).**—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby directs that the National Highways & Infrastructure Development Corporation Limited shall exercise the function relating to the development and maintenance of the stretch as specified in column (3) of the Table below, of the corresponding section as specified in the corresponding entry in column (2), of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table.

TABLE

National Highway number	Section	Stretch in kilometers
(1)	(2)	(3)
31 (New NH-17 and NH-117)	Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tulungia- Hapachara (Rakhuldubi) (In the state of Assam)	Km.901 to 962
31B (New NH-17)	Tulungia - Jogighopa bridge- Goalpara (Entire NH in the state of Assam)	Km. 0 to Km. 18.90
37 (New NH-17 and NH- 27)	Goalpara- Agia- Paikan- Dudhnoi (In the state of Assam)	37.96 Km
36 (New NH-29)	Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhati (Dimapur) (In the state of Assam)	Km. 0 to Km.159.4
39 (New NH-2)	Mao – Imphal (In the State of Manipur)	Km. 212.34 to Km. 311.10
44 (New NH-6)	Ratacherra (Assam/Meghalaya border) – Kalain – Badarpur (In the state of Assam)	Km. 173.200 to Km. 204
44 (New NH-37 and NH-8)	Badarpur - Churaibari (In the state of Assam)	Km. 204.00 to Km. 284.00
53 (New NH-37 and NH-6)	Badarpur – Panchgram – Dhaleswari – Silchar (In the state of Assam)	Km. 294.00 to Km 267.00
New NH- 6	Seling- Dulte (In the State of Mizoram)	62.2 Km
New NH- 102B	Kawlkulh – Tuivai (In the state of Mizoram)	Km. 246 to Km 124
150 (New NH-2)	Churachandpur- Moirang – Imphal (In the State of Manipur)	Km. 398 to Km. 463
54 (New NH-306)	Silchar- Vairengte (In the State of Assam)	Km. 0 to Km. 42
54 (New NH-306 and NH-6)	Vairengte – Sairang (In the State of Mizoram)	Km. 42 to Km. 164
40 (New NH-206)	Mawlyngkhung/ Shillong – Dawki (In the State of Meghalaya)	Km. 61.80 to Km. 162
54A (New NH-302)	Theiriat- Lunglei (Entire NH in the State of Mizoram)	Km. 0.00 to Km. 8.50
New NH-302	Lunglei - Tlabung – Kawrpuchhuah (In the State of Mizoram)	Km. 0.00 to Km. 115
New NH-129A	Maram- Peren (Entire NH in the State of Manipur)	Km. 0.00 to Km. 112
New NH-129A	Peren- Dimapur (Entire NH in the State of Nagaland)	Km. 112.00 to 183.00

[F. No. NH-14013/12/2020-P&M]  
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2210(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 3, 15, 16, 17 और 18 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

**तालिका**

(1)	(2)	(3)
3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 901.00 से किमी 962.00 (बिलासीपाड़ा - धीरघाट- चापर- खागरपुर- तुलुंगिया- हापचारा (राखुलडूबी) और किमी 963.000 से किमी 1126 (रारा- 31सी/31-नलबाड़ी गुवाहाटी जंक्शन) तक खंड को छोड़कर], सं. 36 [किमी 0.000 से किमी 159.4 (नगांव - दाबोका - मांजा - लाहोरीजन - खटखटी (दीमापुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 0.00 से किमी 50.26 (गोलपाड़ा- अगिया- पैकान- दुधनोई खंड) और किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव) तक खंड को छोड़कर], किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड) और किमी 402.500 से किमी 603.160 (नुमालीगढ़ से डिब्रूगढ़ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से धोलाबारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 20.000 से किमी 53.000 (डिगबोई - मरघेरिता - लीडो टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44 [किमी 173.200 से किमी 204.00 (राताचेर (असम/मेघालय सीमा) - कलैन - बदरपुर खंड) और किमी 204.00 से 284.00 (बदरपुर - चुरईबाड़ी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51, सं. 52 [किमी 135.000 से किमी 264.100 (मिशन चरैली - जामगुडी से गोहपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोंगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 53 [किमी 6.25 से किमी 10.400 (सिलचर - बदरपुर खंड) और किमी 294.00 से किमी 267.00 (बदरपुर - पंचग्राम - धलेश्वरी -सिलचर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 54 [किमी 0.00 से किमी 42.00 (सिलचर - वैरेंगटे खंड) और किमी 0.00 से किमी 244.00 तथा किमी 275.00 से किमी 309.00 (सिलचर - हाफलोंग - लंका - दाबोका खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 151, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127सी, नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702 और नई रारा सं. 715ए के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	असम राज्य सरकार
15	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 39[किमी 212.34 से किमी 311.10 (माओ - इम्फाल खंड) और किमी	मणिपुर राज्य सरकार

	330.00 से किमी 430.40 (इम्फाल – मोरेह खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 53 (किमी 0.00 से किमी 3.22), सं. 150 [किमी 140.00 से किमी 402.00 चूडाचंद्रपुर – तिपाइमुख खंड) और यैनगंगोकपी – जसामी खंड (170 किमी) और किमी 659.00 से किमी 671.00 (जसामी – नगालैंड/मणिपुर सीमा खंड) तथा किमी 398 से किमी 463 (चूडाचंद्रपुर – मोएरंग – इम्फाल खंड) तक खंड को छोड़कर] नई रारा सं. 102ए (फिच कार्नेर – कसोम खुल्लेन – कमपांग – टेंगनूपाल खंड), नई रारा सं. 102सी और नई रारा सं. 137ए के उतने भाग जो कि मणिपुर राज्य में अवस्थित हैं।	
16	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 40 [जोरबाट – शिलांग (बारापानी) खंड का किमी 0.000 से किमी 61.800 तक और किमी . 61.80 से किमी 162.00 (मावलिंगखुंग / शिलांग – दावकी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 44, [(किमी 69.200 से किमी 173.200 (जोवई से मेघालय और असम सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51[किमी 85.000 से किमी 95.000 और किमी किमी 101.000 से किमी 145.000 तक खंड को छोड़कर], सं. 62 और शिलांग बाइपास को छोड़कर [किमी 61.800 (रारा-40) से किमी 34.850 (रारा-44) और नई रारा सं. 127बी के उतने भाग जो मेघालय राज्य में अवस्थित हैं।	मेघालय राज्य सरकार
17	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 44ए, सं. 54 [किमी 8.00 से किमी 380.00 (ऐजावल-तुइपांग खंड) और किमी 42.00 से किमी 164.00 (वैरेंगटे – सैरंग खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 54बी, नई रारा सं. 6 [किमी 0.00 से किमी 62.20 सेलिंग से दुट्टे खंड तक को छोड़कर], सं. 102बी [किमी 246.00 से किमी 124.00 (कावलकल्ह – तुइवई खंड) तक खंड को छोड़कर], 302 [किमी 0.00 से किमी 115.00 (लुंगलेइ – तलाबंग – कावरपुइछुआह खंड) तक खंड को छोड़कर], 306 और नई रारा सं. 502ए के उतने भाग मिजोरम राज्य में अवस्थित हैं।	मिजोरम राज्य सरकार
18	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 39 [किमी 124.10 से किमी 172.90 (दीमापुर – कोहिमा-माओ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 150 [किमी 671.00 से 782.00 तक खंड को छोड़कर], सं. 155, सं. 702, 702ए, 702बी, 702डी, 329ए और 229 के उतने भाग जो नगालैंड राज्य में अवस्थित हैं।	नगालैंड राज्य सरकार

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसे पिछली बार अधिसूचना सं. का.आ. 1970(अ), दिनांकित 18 जून, 2020 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2210(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial numbers 3, 15, 16, 17 and 18 the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-

TABLE

(1)	(2)	(3)
3	<p>So much of National Highways No. 31 [excluding from <b>Km. 901.00 to Km. 962.00 (Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tulungia - Hapachara (Rakhuldubi))</b> and Km. 963.00 to Km. 1126.00 (Junction of National Highways 31C/31-Nalbari Guwahati)], No. 36 [excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 159.4 (Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhathi (Dimapur )section))</b>], No. 37 [excluding <b>Km. 0.00 to Km. 50.26 (Goalpara- Agia- Paikan- Dudhnoi section)</b> and from Km.146.000 to Km. 274.000 (Guwahati to Nagaon including Guwahati Bypass), from Km. 278.58 to Km.315.315 (Nagaon Bypass to Kaliabor section) and from Km. 402.500 to Km. 603.160 (Namaligarh to Dibrugarh section)], No. 37A [excluding from Km.0.000 to Km. 17.300 (Kaliabor Tiniali to Dholabari Junction section)], No. 38 [excluding from Km. 20.000 to Km. 53.000 (Digboi- Margherita-Ledo Town section)], No.39, No. 44 [excluding from <b>Km. 173.200 to Km. 204.00 (Ratacherra (Assam/ Meghalaya border) – Kalain – Badarpur section) and from Km. 204.00 to 284.00 (Badarpur – Churaibari section)</b>], No. 51, No.52 [excluding from km 135.000 to Km. 264.100 (Mission Charaili-Jamaguri to Gohpur section)], No. 52A [excluding from Km. 20.370 to Km. 30.045 (Gohpur to Holongi section)], No. 52B, No. 53 [excluding from Km. 6.25 to Km. 10.400 (of Silchar-Badarpur section) and <b>Km. 294.00 to Km. 267.00 (of Badarpur – Panchgram – Dhaleswari – Silchar section)</b> ], No. 54 [excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 42.00 (Silchar- Vairengte section)</b> and km. 0.00 to km. 244.00 and from Km. 275.00 to Km 309.00 (Silchar- Haflong- Lanka- Daboka section), No. 61, No. 151, No. 152, No. 153, No. 154, new NH No. 117A, new NH No.127C, new NH No.127D, new NH No. 127E, new NH No. 315A, new NH No. 427, new NH No. 627, new NH No. 702 and new NH No. 715A as are situated within the State of Assam.</p>	State Government of Assam.
15	<p>So much of National Highway No. 39 [excluding from <b>Km. 212.34 to Km. 311.10 (Mao – Imphal section)</b> and km 330.00 to km. 430.40 (Imphal –Moreh Section)], No. 53 (from km. 0.00 to km. 3.22), No. 150 [excluding from Km. 140.00 to Km 402.00 (Churachandpur – Tipaimukh Section) and Yaingangpokpi – Jessami section (170 Km) and km 659.00 to Km 671.00 (Jessami – Nagaland/Manipur border section) and <b>Km. 398 to Km. 463 (Churachandpur- Moirang – Imphal section)</b>] new NH No. 102A (Finch Corner-Kasom Khullen-Kampang- Tengenoupal Section), new NH No. 102C and new NH No. 137A as are situated within the State of Manipur.</p>	State Government of Manipur.
16	<p>So much of National Highways No. 40 [excluding from Km. 0.000 to Km. 61.800 of Jorabat-Shillong (Barapani) section and <b>Km . 61.80 to Km. 162.00 (Mawlyngkhung/ Shillong – Dawki section)</b>], No. 44 [excluding from km. 69.200 to km. 173.200 (Jowai to Meghalaya and Assam Border Section)], No. 51 [excluding from km. 85.000 to km. 95.000 and from km. 101.000 to km. 145.000], No. 62 and also excluding Shillong bypass [from Km. 61.800 (NH-40) to Km. 34.850 (NH-44)] and new NH No. 127B as are situated within the State of Meghalaya.</p>	State Government of Meghalaya
17	<p>So much of National Highways No.44A, No. 54 [excluding from km 8.00 to km 380.00 (Aizwal-tuipang Section) and <b>Km. 42.00 to Km. 164.00 (Vairengte – Sairang section)</b>], No.54B, New NH No. 6 [excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 62.20 Seling to Dulte section</b>], No. 102B [excluding from <b>Km. 246.00 to Km 124.00 (Kawlkuh – Tuivai section)</b>], 302[excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 115.00 (Lunglei - Tlabung – Kawrpuichhuah section)</b>], 306A and new NH No. 502A as are situated within the State</p>	State Government of Mizoram.

	of Mizoram.	
18	So much of National Highways No. 39 [excluding from km 124.10 to Km. 172.90 (Dimapur-Kohima-Mao Section)], No. 61, No. 150 [excluding from Km. 671.00 to 782.00] No. 155, 702, 702A, 702B, 702D, 329A and 229 as are situated within the State of Nagaland.	State Government of Nagaland.”

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 and was last amended vide number S.O. 1970 (E), dated the 18<sup>th</sup> June, 2020.

[F. No. NH-14013/12/2020-P&M]  
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2211(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 465 (अ), दिनांकित 26 अप्रैल, 2002 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, सारणी के स्तंभ (1), (2) एवं (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा:-

“36	दाबोका से नगांव खंड	किमी 0.00 से किमी 38.00
-----	---------------------	-------------------------

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना सं. का.आ. 465 (अ), दिनांकित 26 अप्रैल 2002 द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसे पिछली बार अधिसूचना सं. का.आ. 1621(अ), दिनांकित 3 मई, 2016 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]  
राजेश गुप्ता, उप सचिव

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2211(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.465 (E), dated the 26th April, 2002, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

“36	Daboka to Nagaon section	KM.0.00 to Km.38.00
-----	--------------------------	---------------------

**Note:**-The principal notification was published vide number S.O.465 (E), dated the 26<sup>th</sup> April, 2002 and subsequently amended vide number S.O.1621 (E), dated the 3<sup>rd</sup> May, 2016.

[F.No. NH-14013/12/2020-P&M]  
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2212(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्र असाधारण, दिनांक 14 मई, 2015 में प्रकाशित भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1283 (अ), दिनांक 14 मई, 2015 को एतद्वारा तत्काल प्रभाव से निरस्त करती है।

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना सं. का. आ. 1283 (अ), दिनांक 14 मई, 2015 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2212(E).**—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1283 (E), dated the 14<sup>th</sup> May, 2015 published in the Gazette of India, Extraordinary dated 14<sup>th</sup> May, 2015, with immediate effect.

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 1283 (E), dated the 14<sup>th</sup> May, 2015.

[F. No. NH-14013/12/2020-P&M]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.